



Relatório de Atividades e Contas 2022

Introdução

2022 foi um ano repleto de estreias. Começamos a Primavera com a chegada do 265, um exemplar Volvo B10M-55 que transitou do Funchal até ao continente. Autocarro doado pela Horários do Funchal, com viagem e revisão patrocinadas pela Auto Sueco, enriquecemos desta forma o património com uma peça singular.

Em Maio foi a estreia do 265, numa viagem até Santa Maria da Feira.

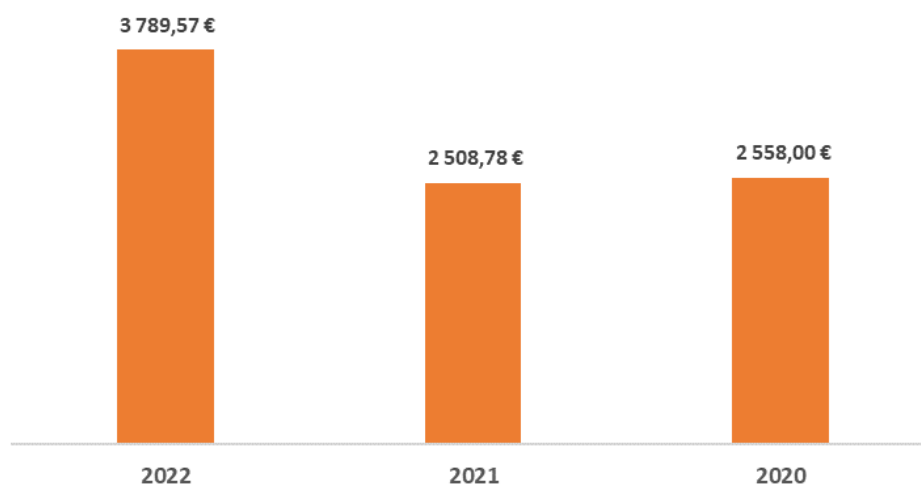
Em Agosto mudamos de instalações, devido ao fim do contrato de arrendamento da Oficina, em Vilar. Assim, Oliveira do Bairro é a nova casa e maior.

Para finalizar o ano, o Porto Canal realizou um duplo episódio, transmitido no fim de semana de Natal subordinado ao passado do 78 da STCP, onde o 640 é a figura chave, acompanhado de seis entrevistas a bordo.

Contas

No período de 2022 os resultados registam um significativo crescimento em receita, representando uma variação de 51%, com enorme foco nos donativos.

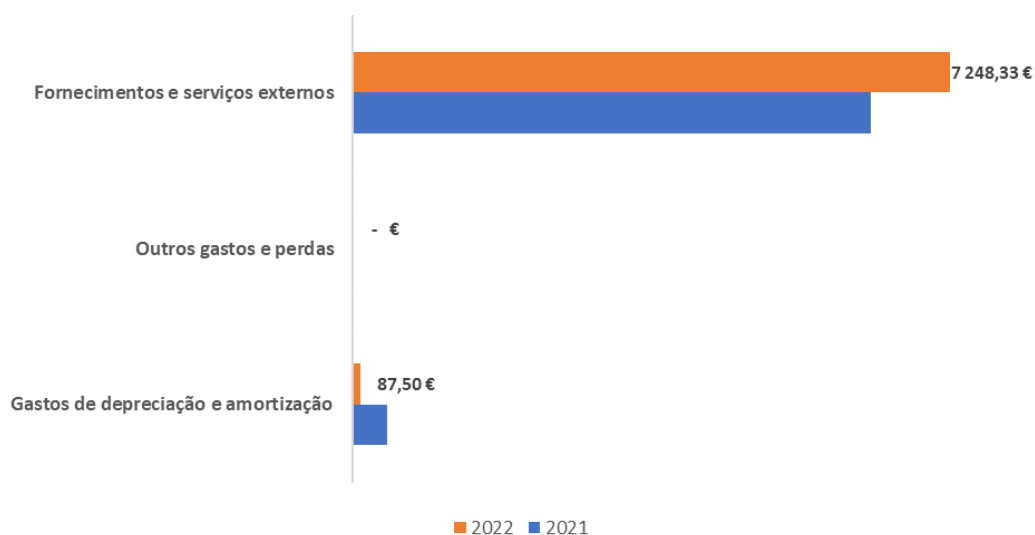
Vendas e serviços prestados



Os gastos registam um crescimento de 15,4%, decorrente do investimento na recuperação do UTIC EUROPA, cuja necessidade de material de substituição é enorme.

A Oficina representa 35% dos custos totais inscritos na rubrica Fornecimentos e Serviços Externos, sendo que os donativos destinados exclusivamente à Oficina e provenientes do grupo de sócios que mensalmente apoia o aluguer do espaço cobrem 87% deste custo.

Estrutura de Gastos



	2022	2021	2020
Activo não corrente	637,50 €	550,00 €	962,50 €
Activo Corrente	5 636,18 €	3 927,41 €	3 446,35 €
Total do Activo	6 273,82 €	4 684,50 €	4 408,99 €
Total Fundos Patr. e do Passivo	6 273,82 €	4 684,50 €	4 408,99 €

No período findo a 31 de dezembro de 2022, o Clube Viação Clássica realizou um resultado líquido de 1589,32€ propondo que a sua aplicação seja afeta a resultados transitados.

RENDIMENTOS E GASTOS	Períodos	
	2022	2021
Vendas e serviços prestados	3 789,57 €	2 508,78 €
Fornecimentos e serviços externos	- 7 248,33 €	- 6 281,85 €
Outros rendimentos e ganhos	5 522,81 €	4 460,84 €
Outros gastos e perdas	- €	- €
Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos	2 064,05 €	687,77 €
Gastos/reversões de depreciação e de amortização	- 475,00 €	- 412,50 €
Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)	1 589,05 €	275,27 €
Juros e rendimentos similares obtidos	0,27 €	0,24 €
Resultado antes de impostos	1 589,32 €	275,51 €
Resultado líquido do período	1 589,32 €	275,51 €

Relatório e Parecer do Conselho Fiscal

O Conselho Fiscal, no âmbito das suas funções, vem desta forma dar o seu parecer sobre o Relatório de Atividades e prestação de contas referentes ao exercício de 2022.

Em 2022 assinalou-se o fim da pandemia Covid-19 e das limitações que durante cerca de dois anos limitaram a atividade do Clube. O regresso das Atividades do Clube Viação Clássica, traduziu-se num expressivo crescimento da receita, destacando-se o contributo da Automobilia Aveiro, como palco de projeção do trabalho realizado ao longo de todo o ano.

As parcerias realizadas pelo Clube Viação Clássica contribuem também para uma melhor otimização dos proveitos, conseguindo potenciar os resultados com menor custo.

Também os donativos registaram um significativo crescimento, permitindo atingir um resultado líquido do período para 1.589,32€.

O esforço empreendido na comunicação e no desenvolvimento de novas iniciativas que visam atrair público e gerar receita, ditaram um resultado superior ao registado desde a criação do Clube, contribuindo para uma maior autonomia.

O Conselho Fiscal emite o seguinte parecer:

Que seja aprovado o Relatório e Contas proposto pela Direção, referente ao exercício findo em 2022.

Matosinhos, 14 de março de 2023

O Presidente do Conselho Fiscal:



O Secretário do Conselho Fiscal:



Relatório de Atividades

2022 foi um ano de mudança. O fim da Covid-19 e o fim do espaço que tínhamos arrendado em Vilar, a escassos 15 minutos do Porto e onde demos os primeiros passos no restauro.

Assim, encontramos uma nova casa em Oliveira do Bairro, obrigando a uma laboriosa mudança, bem como uma nova forma de articular os trabalhos em Oficina, em virtude da maior deslocação.

O verão foi preenchido com toda esta mudança e logística de transporte especial de autocarros em reboque.

No fim de semana de Natal, o Porto Canal transmite uma dupla edição especial de “Conversas com História”, onde a antiga linha 78 da STCP é a figura central, tendo o Volvo B58-55F, 640, sido a figura central de um programa que contou com seis entrevistados.

Dezembro

O ano de 2022 termina com a presença do Volvo B58 no programa “Conversas com História”, do Porto Canal.

Um duplo episódio transmitido no Natal onde o 640 é figura central em representação da antiga linha 78 da STCP.

Um evento que conta com a participação de figuras do Grande Porto, como Miguel Araújo (músico), Eduardo Vitor Rodrigues (presidente da Câmara Municipal de Vila Nova de Gaia e da Área Metropolitana do Porto), Cristina Pimentel (Presidente da STCP), Fátima Vieira (Vice-Reitora da Universidade do Porto) e Júlio Matos (antigo Basquetebolista do Futebol Clube do Porto).



Janeiro a Agosto

Recuperação UTIC EUROPA



utic
PROJECTO EUROPA



APÓIOS



VOLMER
EUROPEAN WHEEL RACE



utic
PROJECTO EUROPA



APÓIOS



VOLMER
EUROPEAN WHEEL RACE

Julho

Dias antes da famosa Viagem Medieval, organizando pelo [Município de Santa Maria da Feira](#), fizemos uma viagem cultural ao [Museu do Papel Terras de Santa Maria](#), com prova das famosas fogaças na [Confeitaria Castelo](#).

Foi também uma oportunidade de conhecer o nosso Volvo B10M oriundo da [Horários do Funchal](#) e observar as diferenças em relação ao Volvo B58.



Maio

Após 35 anos a servir o Funchal, este icónico autocarro amarelo Volvo B10M produzido pela extinta UTIC integra agora o espólio do Clube Viação Clássica, numa iniciativa conjunta de preservação que conta com a Horários do Funchal e a Auto Sueco.

A [Horários do Funchal](#), operador de transportes da cidade do Funchal em crescente investimento na renovação de frota apadrinhou este projeto e doou o 265 para preservação após retirada de serviço.

A [Volvo Trucks & Buses - Auto Sueco Portugal](#), fornecedor de excelência de autocarros na ilha da Madeira onde procura responder aos desafios que uma exigente operação de transportes com esta orografia exige, não ficou indiferente ao repto lançado pelo Clube e patrocinou o transporte entre a ilha da Madeira e o Porto, proporcionando uma rara oportunidade de ver um Volvo B10M-55 de 1986 a bordo de um navio cruzando o Atlântico.



