



## **Relatório de Atividades e Contas 2019**

## Introdução

Renovamos a presença em Aveiro, assumindo a gestão e planeamento das “viagens gratuitas na cidade em autocarros históricos”, contando não só com a frota do Clube, mas também com a organização e utilização de veículos do Clube de Automóveis Antigos de Aveiro. Para o sucesso da iniciativa foi importante o enorme trabalho de manutenção do autocarro Volvo B58-55F, que foi não só integralmente revisto do ponto de vista mecânico no mês de Fevereiro, como entre Fevereiro e Maio recebeu um profundo tratamento de chapa, culminando numa nova pintura, um trabalho integralmente realizado na Oficina do Clube e por pessoal da associação, o que permitiu a sua realização onerando o Clube apenas na aquisição de materiais. Nesta intervenção contamos ainda com o apoio da CIN que suportou integralmente a tinta e algum material relacionado com o processo de pintura.

Foi também o ano onde se avançou significativamente no Projeto EUROPA, estando a 31 de dezembro de 2019, cerca de 40% da intervenção concluída, prevendo-se a conclusão até ao final de 2020. Este é o primeiro projeto totalmente realizado dentro de portas, que inclui uma reconstrução quase total do veículo, devolvendo-lhe a identidade que ostentou quando saiu de fábrica.

A nível de atividades, um destaque muito positivo para o acolhimento do Porto by Night, que resultou na realização de três datas com lotação esgotada, um sucesso que superou as melhores expectativas do Clube e traduziu-se não só em receita acrescida, como em notoriedade. O ênfase dado pela comunicação social foi importante para a divulgação, demonstrando que há receptividade do público para este tipo de eventos. Com a perspectiva de recuperação do emblemático autocarro de dois pisos Leyland recentemente integrado no património do Clube, esperamos melhorar a capacidade de resposta através do aumento de lotação (33 lugares sentados no Volvo contra 89 no Leyland), proporcionando uma viagem ainda mais agradável ao permitir a contemplar a cidade de um piso superior, acreditando que o carácter mais histórico deste veículo suscite o interesse e curiosidade de muitos mais entusiastas.

Em Setembro e a convite da Câmara Municipal da Maia e Maia Transportes estivemos presentes para assinalar a Semana da Mobilidade, participando na exposição organizada pela primeira junto à sede do município.

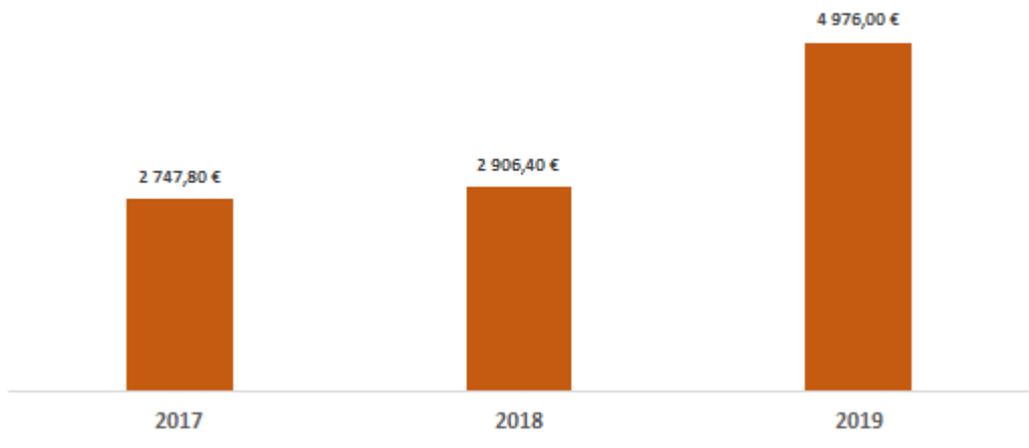
JM  
Lfe

## Contas

No período de 2019 os resultados registam um significativo crescimento em receita, representando uma variação de 71,2%.

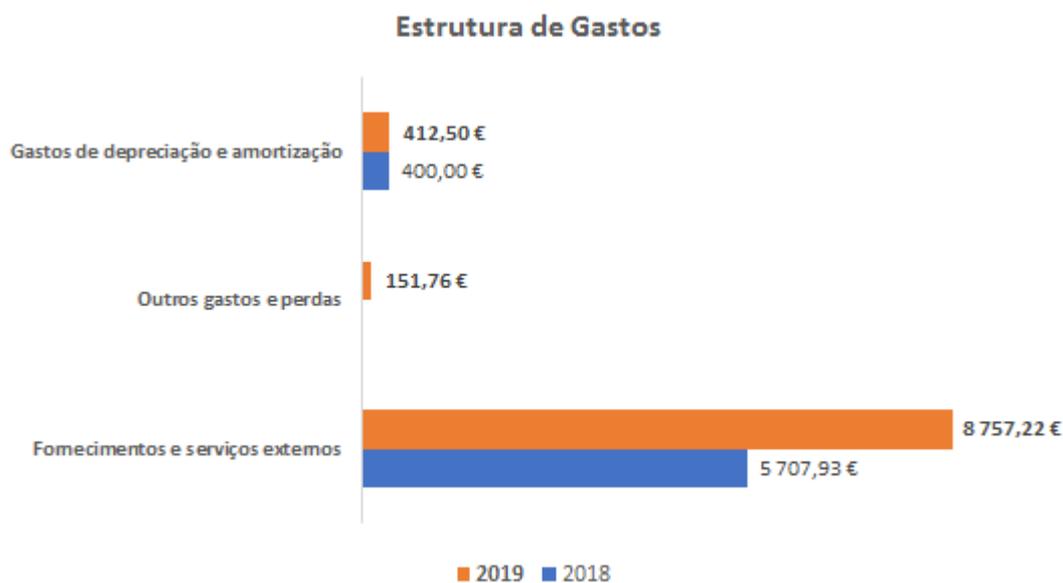
Os rendimentos provenientes de donativos cresceram 24,1%.

### Vendas e serviços prestados



Os gastos registam um crescimento de 53%, decorrente do reforço do investimento em manutenção e recuperação da frota, com particular destaque para o Projeto EUROPA.

A Oficina representa 39% dos custos totais inscritos na rubrica Fornecimentos e Serviços Externos, sendo que os donativos destinados exclusivamente à Oficina e provenientes do grupo de sócios que mensalmente apoia o aluguer do espaço cobrem 87% deste custo.



JM 

	2019	2018	2017	2016
<b>Activo não corrente</b>	1 375,00 €	1 687,50 €	2 087,50 €	2 487,50 €
<b>Activo Corrente</b>	2 826,74 €	2 133,25 €	1 127,56 €	1 728,78 €
<b>Total do Activo</b>	4 201,74 €	3 820,75 €	3 215,06 €	4 216,28 €
<b>Total Fundos Patr. e do Passivo</b>	4 201,74 €	3 820,75 €	3 215,06 €	4 216,28 €

No período findo a 31 de dezembro de 2019, o Clube Viação Clássica realizou um resultado líquido de 380,99€, propondo que a sua aplicação seja afeta a resultados transitados.

RENDIMENTOS E GASTOS	Períodos	
	2019	2018
Vendas e serviços prestados	4 976,00 €	2 906,40 €
Fornecimentos e serviços externos	- 8 757,22 €	- 5 707,93 €
Outros rendimentos e ganhos	4 725,44 €	3 806,56 €
Outros gastos e perdas	- 151,76 €	- €
<b>Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos</b>	<b>792,46 €</b>	<b>1 005,03 €</b>
Gastos/reversões de depreciação e de amortização	- 412,50 €	- 400,00 €
<b>Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)</b>	<b>379,96 €</b>	<b>605,03 €</b>
Juros e rendimentos similares obtidos	1,03 €	0,90 €
<b>Resultado antes de impostos</b>	<b>380,99 €</b>	<b>605,93 €</b>
<b>Resultado líquido do período</b>	<b>380,99 €</b>	<b>605,93 €</b>

JM

		2019		
		Receita	Despesa	Saldo
<b>Atividades</b>				
	Paragens do Passado V	270,00 €	12,00 €	
	Automobilia Aveiro	538,74 €	270,62 €	
	Porto By Night	1 220,00 €	34,49 €	
	Paragens do Passado VI	492,00 €	25,00 €	
				2 178,63 €
<b>Quotas / Donativos</b>				
	Novo Sócio	89,00 €		
	Renovação	2 905,00 €		
	Donativo	390,00 €		
	Donativo Oficina	2 971,05 €		
	Parcerias	325,30 €	193,76 €	
				6 486,59 €
<b>Juros e Despesas Bancárias</b>				
		1,03 €	25,22 €	
				- 24,19 €
<b>Veículos</b>				
<b>CVC 01 - Volvo B58</b>				
	Baterias		282,84 €	
	Combustível	57,00 €	610,59 €	
	IPO		94,04 €	
	Manutenção		380,19 €	
	Restauro		256,16 €	
	Seguro	33,00 €	518,75 €	
<b>CVC 02 - Toyota Dyna</b>				
	Combustível		132,44 €	
	IPO		47,02 €	
	Manutenção		397,26 €	
	Registo		150,00 €	
	Restauro		37,77 €	
	Seguro		50,00 €	
<b>CVC 03 - UTIC Europa</b>				
	Restauro	113,00 €	1 380,25 €	
<b>CVC 04 - Leyland Atlantean</b>				
	Registo	35,30 €	56,88 €	
<b>CVC 05 - Volvo B59</b>				
	Registo	35,30 €	56,88 €	
				- 4 177,47 €
<b>Oficina</b>				
	Consumíveis		58,77 €	
	Investimento		301,57 €	
	Renda		3 054,50 €	
				- 3 414,84 €
<b>CVC</b>				
	Custos de funcionamento	225,72 €	300,22 €	
	Contabilidade		30,00 €	
	DGCI		151,50 €	
				- 256,00 €
	<b>Total</b>	<b>9 701,44 €</b>	<b>8 908,72 €</b>	<b>792,72 €</b>

JM LC

## Relatório e Parecer do Conselho Fiscal

O Conselho Fiscal, no âmbito das suas funções, vem desta forma dar o seu parecer sobre o Relatório de Atividades e prestação de contas referentes ao exercício de 2019.

Acompanhámos com regularidade a actividade do Clube Viação Clássica, tendo recebido todos os elementos e esclarecimentos que entendemos necessários para o desempenho das nossas funções.

No cumprimento da nossa acção fiscalizadora, examinamos as contas, que compreendem o Balanço em 31 de Dezembro de 2019, as Demonstrações de Resultados por natureza e a proposta de aplicação de resultados, bem como o relatório de atividades desenvolvidas pelo Clube Viação Clássica.

Neste termos, somos de parecer que se aprovem os documentos de prestação de contas referentes ao exercício de 2019.

Matosinhos, 15 de fevereiro de 2020

O Presidente do Conselho Fiscal:



-----

O Secretário do Conselho Fiscal:



-----

## Relatório de Atividades

### Janeiro a Novembro

#### Open Day na “Oficina CVC”

Realizou-se no 3º sábado de cada mês o Open Day na Oficina do Clube Viação Clássica, onde decorre o restauro do UTIC EUROPA.

Ao longo do ano, com exceção nos dias coincidentes com eventos, o Clube recebeu a curiosidade de inúmeros interessados, desde entusiastas e profissionais do setor dos transportes e nostálgicos, todos encontraram neste espaço algumas recordações de veículos que fizeram parte do passado das estradas.

Os visitantes puderam acompanhar os trabalhos, aprender algumas técnicas de restauro e colaborar na intervenção do veículo em recuperação. A afluência superou as expectativas, sendo cada vez mais notório o interesse dos sócios e interessados na temática por esta atividade, revelando-se um contributo extra de mão de obra.



JH



JH 14



**Abril**

**Paragens do Passado**

Com início no jardim da Cordoaria, o laranja percorreu as ruas do Porto e Matosinhos rumo a Leça da Palmeira, recriando o percurso da antiga linha 76. O objetivo, mais que realizar a linha, era visitar o mítico farol de Leça e contemplar a vista sobre a cidade e o Atlântico.

No regresso realizámos parte da linha 44, que servia também Leça da Palmeira e Matosinhos, fazendo um desvio ao centro de Matosinhos para visita à Casa do Design.

O evento contou com lotação esgotada, registando-se cerca de duas dezenas de inscrições rejeitadas por falta de lugares disponíveis.



## Maio

### Automobilia Aveiro

Após o sucesso da edição de 2018, o Clube Viação Clássica regressou a Aveiro para os três dias da Automobilia, a maior feira de veículos clássicos do país.

Nesta edição, o Clube dobra a sua presença, estreado o mais recente veículo restaurado pelo Clube, a Toyota Dyna, que fez assim a sua primeira aparição ao público.

A presença do Clube Viação Clássica neste evento conta não só com um stand, como com a dinamização da frota de pesados de passageiros, própria e do Clube Aveirense, que realizou ao longo de todo o fim de semana viagens regulares de demonstração entre o recinto da feira e o centro da cidade, exclusiva para os visitantes do evento.

Nos dois dias registaram-se mais de 1000 participantes transportados, que puderam contactar in loco com veículos totalmente funcionais e há muito retirados das ruas.



JM  
L4



## Julho a Setembro

### Porto by Night

Realizou-se em três edições o “Porto by Night”, o passeio noturno com epicentro na cidade do Porto, que proporcionou um programa diferente de sábado à noite a mais de 150 participantes, percorrendo durante mais de duas horas, os locais mais emblemáticos de Porto, Matosinhos e Vila Nova de Gaia.

O evento contemplou paragens para fotografia em diversos locais e ainda pausa para os participantes descansarem no exterior do veículo, na Foz.

Esta atividade contou com destaque na comunicação social (Timeout, NIT, Audiência), bem como a divulgação por parte da Câmara Municipal do Porto (através do site oficial, redes sociais e no perfil do presidente da autarquia).



JH  
L4c



JM 



Inseguro | porto.pt/noticias/autocarro-antigo-esgotou-tres-3-viagens-e-prepara-novo-regresso-ao-passado

Em todos os conteúdos. Ao clicar em voltar ao topo volta ao topo. Ao clicar em voltar ao topo volta ao topo. Aceitar

**Porto.** o portal de notícias do Porto.  
 Diário | Notícias | Câmara Municipal | Newsletter | Contacto | Ficha Técnica | Anúncios

Destaque: **reabertura dos parques municipais** | **Moreira (da Câmara Municipal) anuncia o novo programa de...**

PARQUEM DO PORTO

17 NOTÍCIAS EM DESTAQUE

"Não admito que a TAP volte a ter uma operação baseada apenas em Lisboa se quiser ter apoio público"  
20.08.2019

Rui Moreira avisa TAP que o Porto não dará tréguas em artigo de opinião no JN  
01.08.2019

Município do Porto mantém as medidas em vigor até dia 10 de maio para preparar o regresso à nova fase  
01.08.2019

Passageiros da STCP dão exemplo de cidadania e cumprem medidas como a obrigação de usar máscara  
04.08.2019

Calendário para o regresso do estacionamento pago à superfície e da reabertura dos parques municipais  
01.08.2019



Clube Viação Clássica

Autocarro antigo esgotou três 3 viagens e prepara novo regresso ao passado

09.08.2019

O Clube Viação Clássica, que viu recentemente esgotadas três viagens em autocarro antigo, está a preparar para setembro um novo regresso ao passado.

Marcada para o dia 7, a iniciativa "Paragens do passado" é uma viagem de carácter histórico para reviver e recriar as linhas da antiga rede STCP.

O programa apoia-se num Volvo B58 que esteve ao serviço na cidade no final dos anos 70 e durante a década de 80.

Esta nova iniciativa do Clube Viação Clássica dá sequência às três viagens Porto by Night que, em julho, possibilitaram a mais de 150 passageiros experimentar em ambiente noturno um autocarro Volvo 640 e um Toyota Dyna, durante cerca de duas horas. Alvo de atenções por se tratar de veículos já raros, os dois autocarros foram multiplicitamente fotografados e suscitaram recordações a diferentes gerações.

Info: Clube Viação Clássica

 **Rui Moreira**  
8 de agosto de 2019 · 🌐

Marcada para o dia 7 de Setembro, esta nova iniciativa dá sequência às três viagens Porto by Night que, em Julho, possibilitaram a mais de 150 passageiros experimentar em ambiente noturno um autocarro Volvo 640 e um Toyota Dyna.



PORTO.PT

**Autocarro antigo esgotou três 3 viagens e prepara novo regresso ao passado - Notícias - Portal de notícias do Porto...**

👍❤️ 1,2 mil      94 comentários 126 partilhas

JM  
L4c



na cidade

## Porto vai ter autocarros históricos a fazerem passeios noturnos

Vai ser na noite de sábado de 6 de julho. Duas viaturas dos anos 70 vão fazer um percurso pela cidade.



30/06/2019 às 16:29



Os bilhetes custam 1,0€.



texto  
Ricardo Farinha

**N**o próximo sábado, 6 de julho, vai ter a oportunidade única de fazer uma viagem num dos dois autocarros históricos – construídos nos anos 70 – que vão fazer passeios noturnos pela cidade do Porto.

As duas viaturas foram completamente restauradas pelo Clube Viação Clássica, que está a promover esta

JM  
A

## Setembro

### Paragens do Passado

Setembro assinalou o último evento de 2019 do Clube. O destino escolhido foi Vilar de Andorinho em Vila Nova de Gaia, através da extinta linha 84.

Seguindo a lógica desta rubrica, foi escolhido um ponto de interesse ao longo do percurso, preferencialmente com predominância do local de destino. Desta forma e após contactos realizados, foi realizada uma visita à torre Altice, no Monte da Virgem.

Inaugurada em 1995, a Torre Altice posiciona-se como a mais alta estrutura do género em Portugal, com 177 metros de altura. A 312 m de altitude face ao nível médio da água do mar e com uma visão 360º sobre a zona metropolitana do Porto, tem sido ao longo dos anos local privilegiado para profissionais de fotografia integrarem nos seus portefólios as fotografias panorâmicas de um ponto de vista único.

A Torre Altice no Monte da Virgem assegura a emissão do sinal de Televisão Digital Terrestre, actualmente com os canais de televisão generalista RTP1, RTP2, SIC e TVI e, ainda, com a RTP3, RTP Memória e ARTV. É um ponto de grande importância em termos de ligações hertzianas, quer da rede da Altice Portugal, quer dos circuitos para os diferentes operadores de telecomunicações e, adicionalmente, um ponto de recepção de sinais das delegações regionais dos operadores de televisão existentes na zona norte do país.

O evento realizou-se com o autocarro Volvo B58-55F e conciliando a visita com a viagem, conseguiu-se pela primeira vez realizar duas viagens para o mesmo evento, transportando cerca de 70 participantes.



JM  
Life



JM  
L4



JM  
E

# Clipping

nit.pt/out-of-town/back-in-town/porto-vai-ter-autocarro-historico-um-passeio-especial-setembro



NOVIDADES COMIDA CULTURA COMPRAS FIT FIM DE SEMANA ESPECIAL CORONAVÍRUS

na cidade

## Porto vai ter autocarro histórico a fazer um passeio especial em setembro

Acontece no dia 7 e a ideia é recriar um percurso antigo dos STCP, com várias paragens pelo meio.



18/08/2019 às 12:37



O ponto de encontro é às 14 horas na Casa da Música.

tanto  
Ricardo Farinha

É a 7 de setembro que vai ter a oportunidade de fazer uma viagem num Volvo B58, um autocarro histórico – construído nos anos 70 – que circulou pelo Porto nessa década e no seguinte e que agora vai fazer um passeio pela cidade.

A viatura foi completamente restaurada pelo Clube Viação Clássica, que está a promover esta iniciativa. A ideia é quase fazer uma viagem no tempo, a um ambiente diferente no Porto. O percurso inclui paragens em vários locais icónicos para tirar fotografias (tanto à paisagem como ao próprio autocarro).

O objetivo passa por recriar o trajeto da linha 84 dos STCP. Ou seja, começa na Boavista e termina em Vilar de Andorinho, em Vila Nova de Gaia, com passagem por sítios como a Praça da República, Bolhão, Sã

timeout.pt/porto/pt/noticias/em-setembro-um-autocarro-antigo-leva-o- numa-viagem-ao-passado-081419

PORTO PT



Time In Coisas para fazer Restaurantes Hotéis Compras Noite Música Notícias Pratos

Leia as últimas recomendações e veja tudo o que está cancelado no Porto aqui.

Global Portugal Porto Em Setembro, um autocarro antigo leva-o numa viagem ao passado



© STCP. Os autocarros são geridos por alguns parceiros operacionais da Grande Porto.

## Em Setembro, um autocarro antigo leva-o numa viagem ao passado

Por Patrícia Santos Publicado quarta-feira 11 agosto 2019, 19:51



O Clube Viação Clássica, que tem como objetivo preservar e dinamizar o património relacionado com o transporte coletivo de passageiros, já está a preparar a sexta edição da iniciativa *Paragem do Passado* que leva os participantes numa viagem de carácter histórico, a bordo de um veículo do século XX com a finalidade de reviver e recriar as linhas da antiga rede STCP. O roteiro deste ano tem por base a reprodução do trajeto da linha 84, cujo percurso começava na Boavista e terminava em Vilar de Andorinho (Gaia), segundo a organização.

Um Volvo B58, que serviu a cidade no final dos anos 70 e durante a década de 80, foi o autocarro escolhido para transportar os participantes ao longo de um percurso com paragens pela Praça da República, Bolhão, Sã da Bandeira, Praça da Liberdade, Ponte do Infante, Avenida da República e Santo Ovídio.

Se está interessado em embarcar, tem até 30 de Agosto para se inscrever. O bilhete para a viagem,

Salba mais

### Publicações mais recentes

- Investigadores do Porto estudam relação entre espaços verdes e saúde durante o isolamento
- Estes workshops online vão ensinar sobre nutrição, alimentação e saúde
- Cuka Link faz hambúrgueres, comida italiana e até pizzas artesanais

JM  
LFC



Viva Porto  
8 de agosto de 2019 -

O Clube Viação Clássica vai regressar ao passado no dia 7 do próximo mês com a iniciativa "Paragens do passado", que, nesta edição, recria a linha 84, entre a Boavista e Vilar do Andorinho com passagem pela Praça da República, Bolhão, Sá da Bandeira, Praça da Liberdade, Ponte do Infante, Avenida da República e Santo Ovídio.

Mais notícias em [www.viva-porto.pt](http://www.viva-porto.pt)



VIVA-PORTO.PT

### Autocarros antigos fazem passeios noturnos no Porto - Viva Porto

23

4 partilhas

## Audiência

NOTÍCIAS + GRANDE PORTO RIBEIRA GRANDE OPINIÃO MAGAZINE ASSINAR CONTACTO ONLINE

Nome: / NOTÍCIAS



**Audiência**  
A SUA VOZ  
OUVIR RÁDIO AQUI

DISPONÍVEL NO  
**Google Play**

### "REGRESSO AO PASSADO" EM AUTOCARROS HISTÓRICOS

DIANA VASCONCELOS 08/08/2019 NOTÍCIAS, SOCIEDADE



Passar por zonas emblemáticas da cidade do Porto e do Gaia num autocarro dos anos 70 pode ser possível. Tudo porque o Clube Viação Clássica está a realizar uma série de eventos que propõem aos mais velhos recordar a juventude, e aos mais novos, uma experiência totalmente diferente.

Quem andasse pelas ruas do Porto ou de Vila Nova de Gaia no passado dia 6 de julho podia pensar que tinha voltado ao passado. Foi porque o Clube Viação Clássica realizou, nesse dia, a primeira de três noites de passeios turísticos pela cidade do Porto e de Vila Nova de Gaia em autocarros históricos, um dos finais dos anos 70 e outro dos anos 80.

As duas viaturas, um Volvo B56-501 (laranja) e uma Toyota Dytta, totalmente restauradas pelo Clube, percorreram as ruas das duas cidades, durante a noite, e, posteriormente, sem dormir, o centro das atenções durante todo o percurso.

A iniciativa, denominada Porto by Night, teve uma adesão tão grande que o Clube se viu obrigado a realizar outra "viagem no tempo", a 13 de julho, e está já agendada uma terceira e última viagem a 27 de julho, que também já tem lotação esgotada.

Com capacidade para 52 passageiros, no total, esta é uma experiência não só para os mais velhos recordarem os tempos passados, como para os mais novos descobrirem como eram as viagens, e as suas dificuldades, nos anos 70. Durante o percurso, é possível trocar de autocarro e experimentar ambas as viaturas e ter experiências totalmente diferentes.

No longo de cerca de duas horas, os passageiros apenas se têm de preocupar em identificar as viagens e apontar as paragens em algumas zonas para fotografias, como o grupo do Marquês, e Casa da Música, a Castelo da Voz das Jardineiras Mouras, já em Vila Nova de Gaia. Simultaneamente, os passageiros pela parte D. Louco ou o trilho e alameda e Avenida dos Aliados, são todos dos momentos especiais que esta iniciativa proporciona.

O Clube Viação Clássica, criado em 2014 por um grupo de amigos e entusiastas, tem como objetivo preservar parte da memória do transporte coletivo rodoviário em Portugal, tendo como premissa ser um autêntico "Museu Vivo". Além da aquisição e restauro de viaturas, o Clube proporciona também este tipo de eventos, tanto para associados como para o público em geral, sendo que a primeira iniciativa, "Paragens do Passado", realizou-se já a 7 de setembro.

- NOTÍCIAS
- OPINIÃO
- MAGAZINE
- ASSINAR AUDIÊNCIA
- CONTACTO ON-LINE
- DESTAQUES
- POLÍTICA
- ECONOMIA
- NEGÓCIOS
- DESPORTO
- SAÚDE
- SOCIEDADE
- CULTURA
- EDUCAÇÃO



PERTEÇO TRANSPORTE VILA NOVA DE GAIA

JM Life

## Setembro

### Semana da Mobilidade

O Clube Viação Clássica em parceria com a Maia Transportes e a Câmara Municipal da Maia expôs durante o fim de semana da Semana da Mobilidade, o autocarro Volvo B58-55F, em alusão ao passado do transporte público, recordando o papel importante que teve ao longo dos anos. Em contraponto a STCP esteve presente através do mais moderno modelo de autocarro da sua frota, movido a energia elétrica.



**Câmara Municipal da Maia**  
Costa desta Página · 22 de setembro de 2018

O 7 veio matar saudades à Maia, no dia europeu sem carros. E trouxe o filho mais novo, o Ecobus7. Venha dar um abraço ao velhote! 🤗

👍❤️👍 546      29 comentários  
107 partilhes

Gosto    Comentar    Partilhar

Mais relevantes ▾

- Crís Fragua Rui Meireles** Due saudades, 7, 54, 95...ayyyy tempos aqueles...  
Gosto · Responder · 1 ano(a)
- Mariana Maia Pica do 7** 🇵🇹 1  
Gosto · Responder · 1 ano(a)
- Jorge Martins** Então quem se lembra do (o pica do sete)?  
Gosto · Responder · 1 ano(a)
- Jose Almeida** Lindo...mas não o vi estive lá das 10 horas até 15.30 e não vi  
Gosto · Responder · 1 ano(s)

4 Respostas

## Considerações finais

O sucesso dos resultados apresentados deve-se ao esforço dos sócios e todos que tem apoiado as atividades do Clube.

Esperamos continuar o trabalho desenvolvido, reforçando o crescimento através da angariação de novos sócios e realização de parcerias, que permitam continuarmos o trabalho até hoje realizado.

**Matosinhos, 15 de fevereiro de 2020**

A Direção

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Leandro', with a long horizontal flourish extending to the right.

Joaquim Martins